

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19)世界知的所有権機関
国際事務局(43)国際公開日
2005年9月9日 (09.09.2005)

PCT

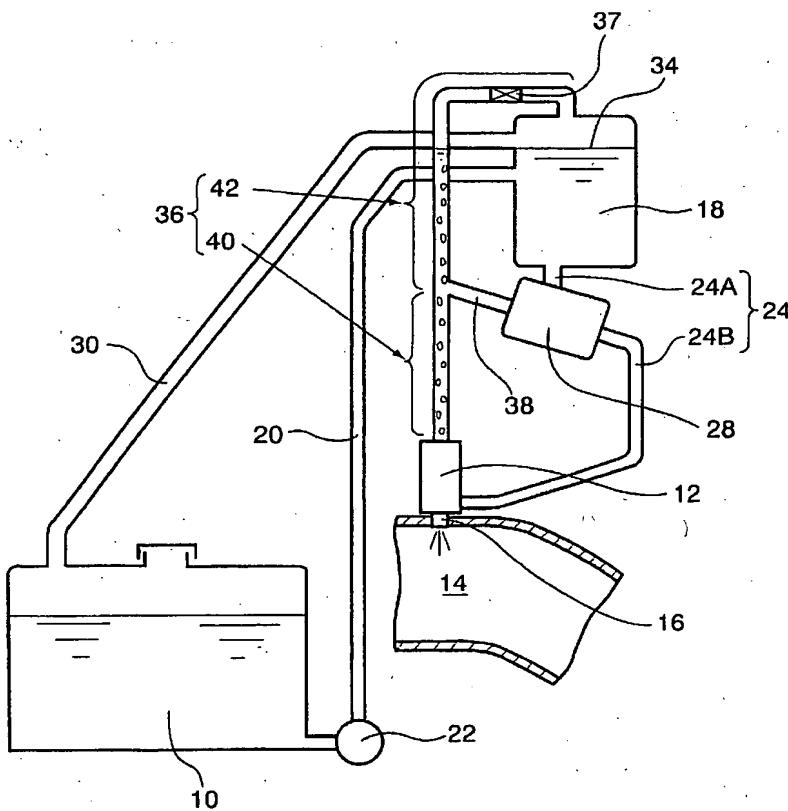
(10)国際公開番号
WO 2005/083258 A1

- (51) 国際特許分類⁷: F02M 37/20, 55/02, B01D 35/02
 (21) 国際出願番号: PCT/JP2005/002779
 (22) 国際出願日: 2005年2月22日 (22.02.2005)
 (25) 国際出願の言語: 日本語
 (26) 国際公開の言語: 日本語
 (30) 優先権データ:
 特願2004-057327 2004年3月2日 (02.03.2004) JP
 (71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 株式会社
 ミクニ(MIKUNI CORPORATION) [JP/JP]; 〒1010021
 東京都千代田区外神田6丁目13番11号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
 (75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 水井 宏 (MIZUI, Hiroshi) [JP/JP]; 〒2500055 神奈川県小田原市久野2480番地 株式会社ミクニ小田原事業所内 Kanagawa (JP). 江原 亮二 (EHARA, Ryoji) [JP/JP]; 〒2500055 神奈川県小田原市久野2480番地 株式会社ミクニ小田原事業所内 Kanagawa (JP).
 (74) 代理人: 八嶋 敬市 (YASHIMA, Keiichi); 〒1070052
 東京都港区赤坂1丁目1番17号 細川ビル712
 Tokyo (JP).
 (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,
 BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,

[続葉有]

(54) Title: FUEL INJECTION MECHANISM

(54) 発明の名称: 燃料噴射機構



(57) Abstract: A fuel injection mechanism capable of injecting an appropriate quantity of fuel from an electronic control fuel injector by returning vapor existing in a fuel passage back to the fuel tank even if a fuel tank is located lower than the electronic control fuel injector. The fuel tank (10) is located lower than the electronic control fuel injector (12), a fuel storage chamber (18) supplied with fuel from the fuel tank (10) is located higher than the electronic control fuel injector (12) and fuel stored in the fuel storage chamber (18) is supplied to the electronic control fuel injector (12) through a fuel supply passage (24). The fuel storage chamber (18) and the fuel tank (10) are interconnected through a first fuel return passage (30) for overflowing fuel in the fuel storage chamber (18) and discharging vapor. A second fuel return passage (36) for returning the excess fuel of the electronic control fuel injector (12) is interconnected to the fuel storage chamber (18) or the first fuel return passage (30) higher than the position at which the fuel storage chamber (18) and the first fuel return passage (30).

(57) 要約: 燃料タンクを電子制御
燃料噴射装置より下位に配置した状態においても、燃料通路の途中に存在するベーパーを燃料タンクに戻し、電子制御燃料噴射装置

[続葉有]

WO 2005/083258 A1

ATTACHMENT H



DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイドノート」を参照。

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE,

から適正な燃料量を噴射できるようにした燃料噴射機構を提供するものである。電子制御燃料噴射装置12よりも下位に燃料タンク10を配置し、電子制御燃料噴射装置12よりも上位に燃料タンク10からの燃料を供給する燃料貯溜室18を設置し、燃料貯溜室18に貯留した燃料を燃料供給通路24を経て電子制御燃料噴射装置12に供給する。燃料貯溜室18と燃料タンク10とを燃料貯溜室18内の燃料をオーバーフローすると共ベーパを排出するための第一燃料戻し通路30で連絡する。電子制御燃料噴射装置12の余剰燃料を戻すための第二燃料戻し通路36を、燃料貯溜室18と第一燃料戻し通路30の連絡位置より高い位置の燃料貯溜室18か第一燃料戻し通路30と連絡する。